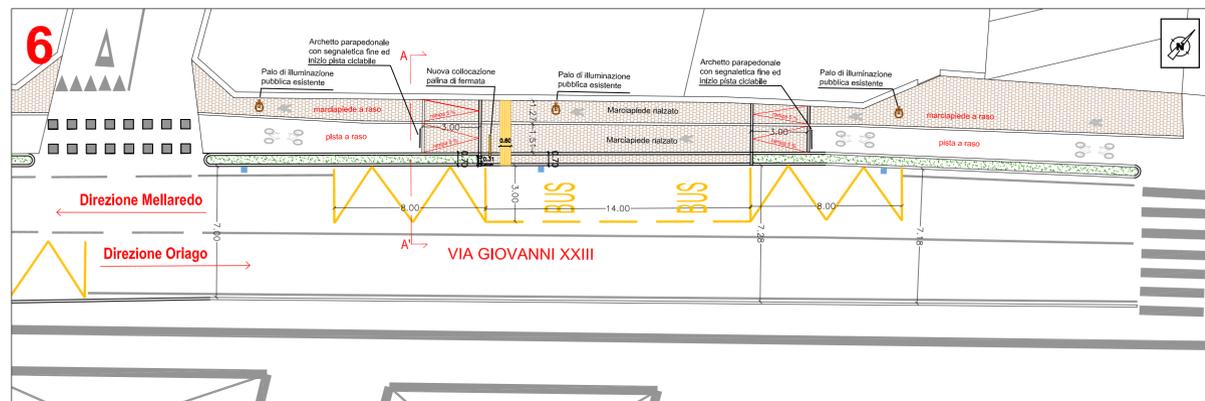
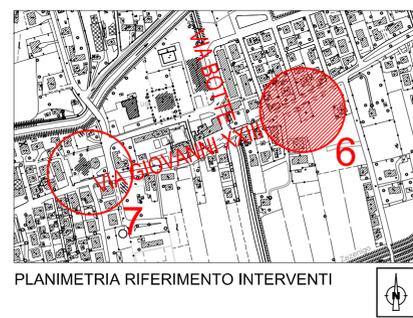


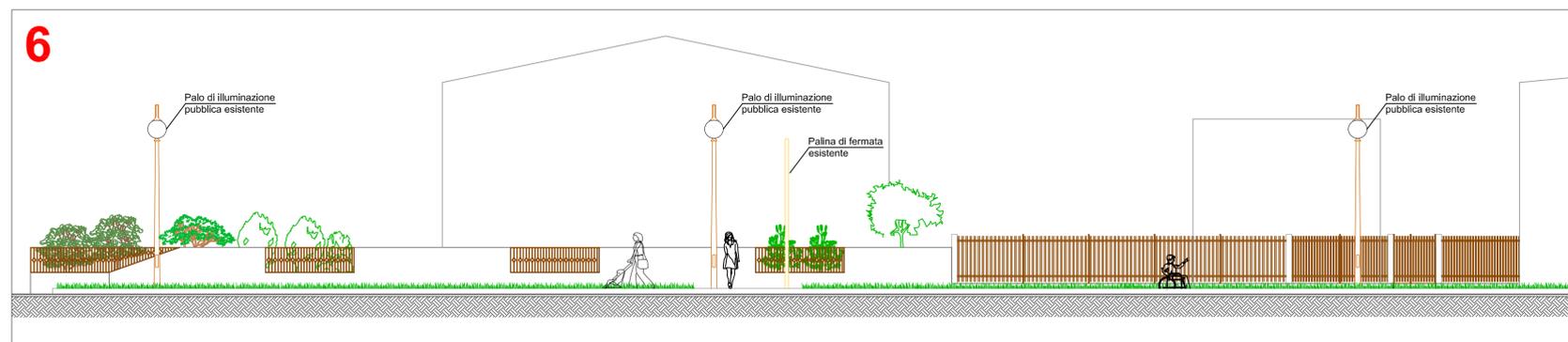
STATO DI FATTO - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO
Scala 1:200



PROGETTO - PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO
1:200



Scala

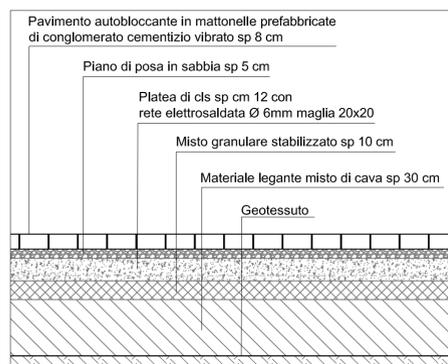


STATO DI FATTO - PROSPETTO SUD - EST

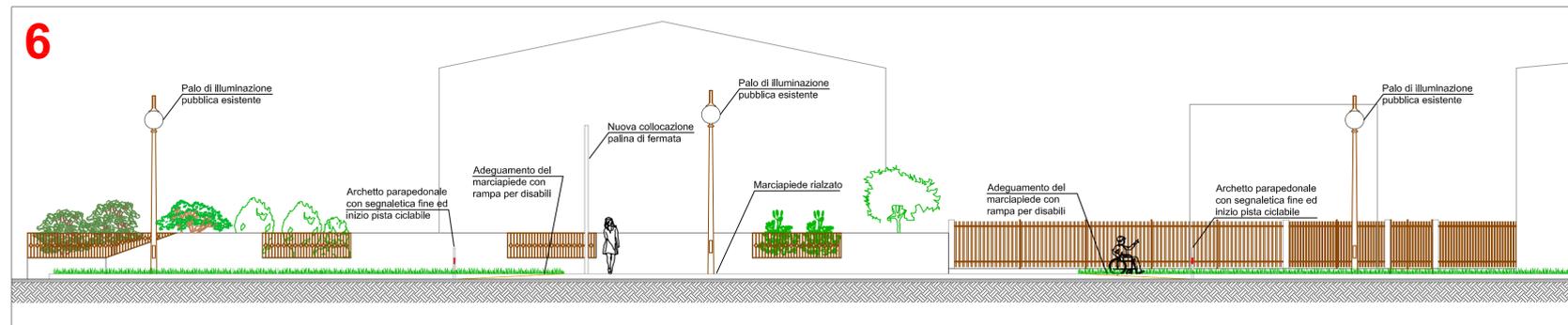
Scala 1:100



STATO DI FATTO SEZIONE A-A'
Scala 1:100

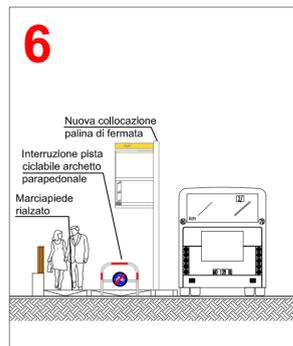


PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN AUTOBLOCCANTE
Scala 1:20

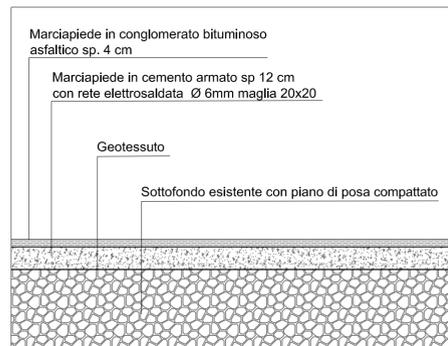


PROGETTO - PROSPETTO SUD - EST

Scala 1:100



PROGETTO - SEZIONE A-A'
Scala 1:100



PARTICOLARE MARCIAPIEDE IN ASFALTO
Scala 1:20

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO
Realizzazione di punti attrezzati di interscambio modale per incentivare l'uso del trasporto pubblico lungo direttrici interessate da forti flussi scolastici

SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DI FERMATA LUNGO LE LINEE DI TRASPORTO VERSO GLI ISTITUTI SCOLASTICI

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Gabriele Bertaglia

Progettista:
Ing. Matteo Negro

Gruppo di lavoro:
Arch. Alessandra Stronchi
Arch. Chiara Todesco
Arch. Renata Tomini
Arch. Alessandra Zanessi

Coordinatore della sicurezza in fase di Progetto:
Ing. Guido Franchin

1.4 Borbiago - Fermata 6 Via Giovanni XXIII - direzione Mellaredo	TAV.	14.1	PE
STATO DI FATTO - PROGETTO Planimetria area di intervento Prospetto sud-est Sezione A-A'	REV.00	gennaio 2021	
SCALA: 1:100 - 1:200			
DIS:			
NOME FILE:			

OPERA PROGETTATA SENZA DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DEL LEGGE.