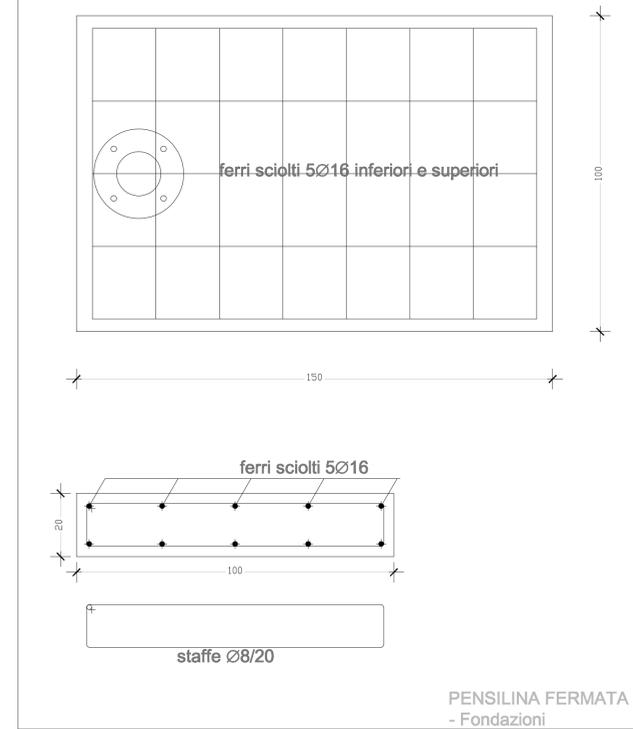
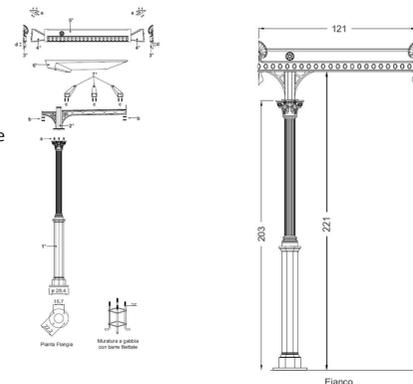
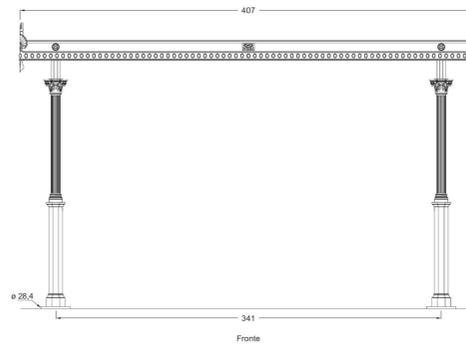
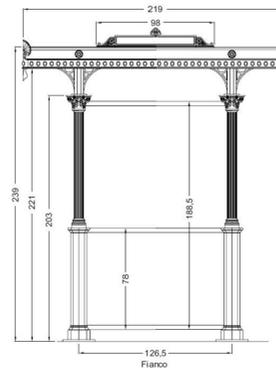
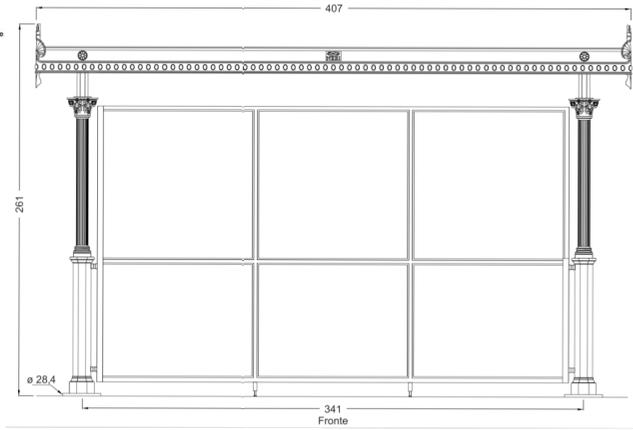
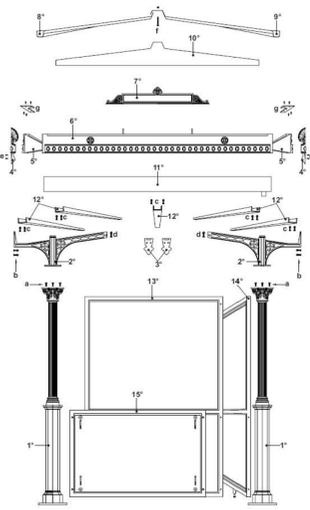


Pensilina attesa bus formata da elementi in ghisa UNI EN 1561, ghisa sferoidale UNI EN 1563, alluminio UNI EN 1706 e acciaio S235J UNI EN 10219-1, il tutto corrispondente per forma, misure e decori vari al disegno che del progetto fa parte integrante.

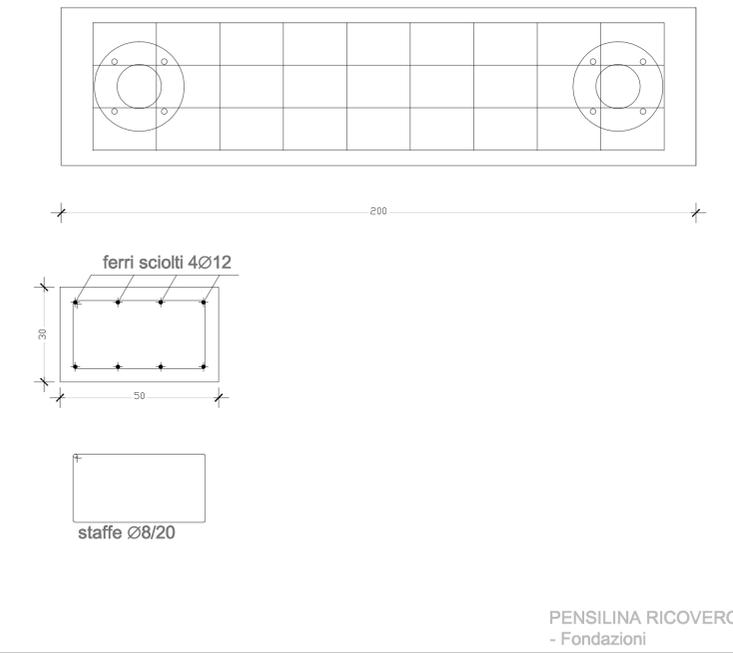
La pensilina è composta:

- 1°) da quattro colonne in fusione di ghisa, alte cm 203. Ogni colonna per la metà inferiore è a forma ottagonale con zoccolo di base, per la metà superiore è a forma cilindrica decorata da venti scanalature, con un capitello corinzio alla sommità. Le colonne hanno una flangia (diam. cm 28,4) predisposta con tre fori (diam. cm 2,0) per il fissaggio al suolo tramite tirafondi;
- 2°) da quattro mezza travi sagomate in fusione di ghisa sferoidale. ogni mezza trave sagomata viene fissata alla colonna (1°) sottostante con quattro viti m8 (a) in acciaio inox, ed hanno la funzione di sostegno dei vari elementi che compongono il tetto della pensilina. ogni due mezza travi sagomate sullo stesso lato, vengono rese solidali fra loro al centro per mezzo di due elementi di collegamento (3°) in fusione di ghisa e due viti m10 (d) in acciaio inox;
- 3°) da quattro elementi in fusione di ghisa a forma di trifoglio, con funzione di collegamento per le mezza travi sagomate (2°);
- 4°) da quattro elementi in fusione di alluminio, posti sugli angoli della bordatura del tetto con funzione di decoro. ogni elemento viene fissato con due viti m6 (e) in acciaio inox;
- 5°) da due elementi in lamiera di acciaio zincato formano il lato *) da quattro colonne in fusione di ghisa, alte cm 203. ogni colonna per la metà inferiore è a forma ottagonale con zoccolo di base, per la metà superiore è a forma cilindrica decorata da venti scanalature, con un capitello frontale e posteriore della bordatura del tetto. ogni elemento è decorato da una fascia con ovoli in fusione di alluminio e due rosette, fissato alle mezza travi (2°) con quattro viti m8 (b) in acciaio inox;
- 6°) da due elementi in lamiera di acciaio zincato, formano il lato destro e sinistro della bordatura del tetto. ogni elemento è decorato da una fascia con ovoli in fusione di alluminio e due rosette. gli elementi laterali vengono fissati agli elementi frontale e posteriore (5°) con piastrelle (g) su ogni angolo;
- 7°) da due cimase in fusione di alluminio fissate sopra e centralmente agli elementi laterali (6°) formanti la bordatura del tetto. le cimase sono decorate ognuna da due rosette, due foglie arricciate e un giglio al centro, e sono dotate di un apposito spazio per l'inserimento di scritte;
- 8°) da una falda anteriore di copertura, realizzata in vetroresina color rame. la falda è dotata di canale di gronda;
- 9°) da una falda posteriore di copertura, realizzata in vetroresina color rame. la falda è dotata di canale di gronda, e al centro del tetto viene sovrapposta alla falda anteriore e fissata con tre viti m8 (f);
- 10°) da due elementi in vetroresina applicati a chiusura dei fianchi delle falde (8°, 9°) verniciati color bronzo;
- 11°) da due gronde in lamiera di rame, applicate ai lati destro e sinistro delle falde del tetto;

- 12°) da cinque arcarecci in acciaio zincato (tipo upn mm 80 x 45 x 6) fissate ognuna alle mezza travi (2°) con quattro viti m8 (c) in acciaio inox;
- 13°) da un telaio laterale in profilato di acciaio zincato alto cm 188,5, largo cm 130, completo di vetro stratificato antinfortunio (lamiera) e canalette fermavetro;
- 14°) da un telaio posteriore in profilato di acciaio zincato alto cm 188,5, largo cm 320, completo di sei vetri stratificato antinfortunio (o lamiera) e canalette fermavetro;
- 15°) da un telaio laterale in profilato di acciaio zincato alto cm 78, largo cm 126, completo di vetro stratificato antinfortunio (o lamiera) e canalette fermavetro.

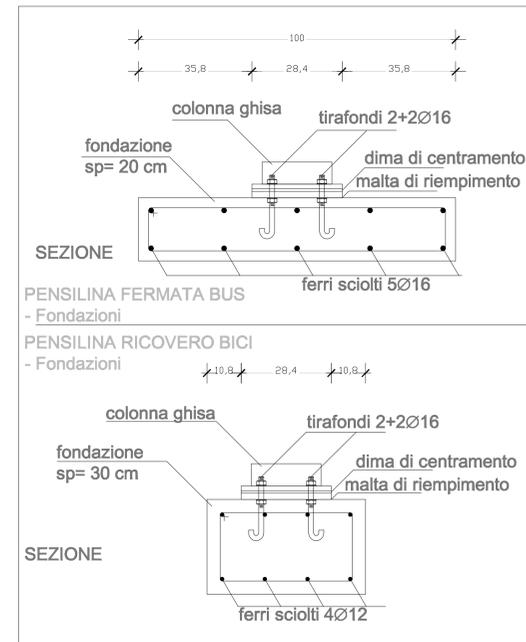


PENSILINA FERMATA BUS - Fondazioni



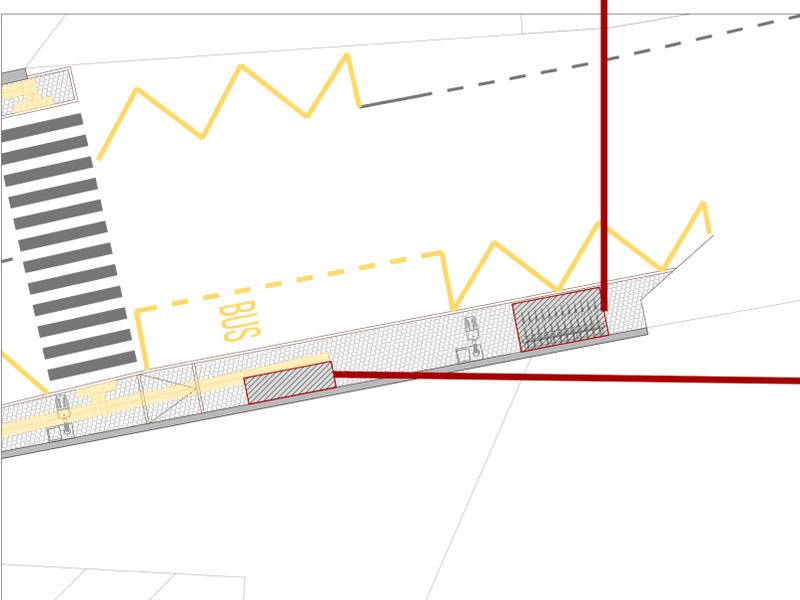
PENSILINA RICOVERO BICI - Fondazioni

FONDAZIONI SCALA 100:1



PENSILINA FERMATA BUS - Fondazioni

PENSILINA RICOVERO BICI - Fondazioni



Pensilina attesa bus formata da elementi in ghisa sferoidale UNI EN 1563, alluminio UNI EN 1706 e acciaio S235J UNI EN 10219-1, il tutto corrispondente per forma, misure e decori vari al disegno che del progetto fa parte integrante.

La pensilina è composta come segue:

- 1°) da due colonne in fusione di ghisa sferoidale, alte cm 203. Ogni colonna per la metà inferiore è a forma ottagonale con zoccolo di base, per la metà superiore è a forma cilindrica decorata da venti scanalature, con un capitello corinzio alla sommità. Le colonne hanno una flangia (diam. cm 28,4) predisposta con quattro fori (diam. cm 2,0) per il fissaggio al suolo con muratura a gabbia tramite barre filettate;
- 2°) da due travi sagomate in fusione di ghisa sferoidale. Ogni trave sagomata viene fissata alla colonna (1°) sottostante con quattro viti M10 (a) in acciaio inox, ed hanno la funzione di sostegno dei vari elementi che compongono il tetto della pensilina;
- 3°) da quattro elementi in fusione di alluminio, posti sugli angoli della bordatura del tetto con funzione di decoro. Ogni elemento viene fissato con due viti M6 (d) in acciaio inox;
- 4°) da due elementi in lamiera di acciaio zincato, formano il lato frontale e posteriore della bordatura del tetto. Ogni elemento è decorato da una fascia con ovoli in fusione di alluminio e due rosette, fissato alle mezza travi (2°) con quattro viti M8 (b) in acciaio inox;
- 5°) da due elementi in lamiera di acciaio zincato, formano il lato destro e sinistro della bordatura del tetto. Ogni elemento è decorato da una fascia con ovoli in fusione di alluminio e due rosette. Gli elementi laterali vengono fissati agli elementi frontale e posteriore (5°) con piastrelle (e) su ogni angolo;
- 6°) da una falda di copertura, realizzata in vetroresina color rame. La falda è dotata di canale di gronda e bocchette di scolo;
- 7°) da tre arcarecci in acciaio zincato (tubolare mm 70x50x4) fissati ognuno alle travi (2°) con quattro viti M8 (c) in acciaio inox.

La pensilina ha le seguenti misure: lunghezza cm 407, larghezza cm 121, altezza sotto bordatura cm 221, interasse frontale fra colonne cm 341.



ARREDO URBANO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMUNE DI MIRA

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, DISCIPLINATO DAL D.M. 208 DEL 30 LUGLIO 2016
1.1.2 - 1.1.3 LOCALITA' MIRA PORTE - COLLEGAMENTO CON FERMATE AUTOBUS SISTEMAZIONE FERMATE AUTOBUS E COLLEGAMENTO PEDONALE CON PARCHEGGIO SCAMBIATORE

TITOLO: **PENSILINE E ARREDO URBANO**

TAVOLA: **3.9** DATA: **AGOSTO 2018** SCALA:

COMMITTENTE: **COMUNE DI MIRA - Ufficio Tecnico Opere Pubbliche P.ZZA G. MARTINI, 3 - 36034 MIRA (VI)**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Dot. Gabriele Beraggia**

PROGETTAZIONE: **S.M.I.C.O.** Ing. Alberto Zanchettin Arch. Paolo Di Martino

Rev.	Data	Nome file	RE	CO	AP
00	10-08-2018	3.9_MIRAR_PSE_Arredo_Rev00.pdf	AP	RF	AZ

Il presente elaborato non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza autorizzazione scritta.

PROGETTO ESECUTIVO